



**24 i 25 de maig de 2024**

# **REGLAMENT PARTICULAR**

**(PENDENT D'APROVACIÓ)**

**Campionat de Catalunya de Ral·lis  
Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt  
Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior  
Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'asfalt  
Campionat de Catalunya de Regularitat Sport  
Campionat de Catalunya de Regularitat  
46 Volant RACC / Trofeu MAVISA  
Challenge MICHELIN Rallye Catalunya 2024**



## I PROGRAMA HORARI

DATA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC
10-04	20:00	Publicació Reglament i Obertura Inscripcions	www.escuderibaixemporda.com
10-05	20:00	Publicació Road-Book i Rutòmetre	
11-05	09:00	Inici dels Reconeixements	Trams Cronometrats
	09:00 – 14:00	Entrega documentació equips degudament inscrits	Terracotta Museu de Ceràmica
17-05	20:00	Tancament d'Inscripcions i Data límit per rebre els Drets d'Inscripció	www.escuderibaixemporda.com inscripcions@escuderibaixemporda.com
22-05	20:00	Publicació de Llista d'Inscrits	www.escuderibaixemporda.com
24-05	15:00	Fi dels Reconeixements	Trams Cronometrats
	15:30	Inici Verificacions Administratives per dorsal i hora	TRANSPORTS i GRUES J. SOLÉS, SL C/ de les Alzines, 6 17111 VULPELLAC
	15:45	Inici Verificacions Tècniques per dorsal i hora	
	19:45	Hora límit Verificacions Administratives	
20:00	Hora límit Verificacions Tècniques		
25-05	06:00	Inici entrada Parc Assistència	Pàrquing Municipal (antic camp de futbol)
	07:00	Inici entrada al Parc Tancat de pre-sortida	Parc Tancat - Passeig Marimon Asprer
	08:15	Hora límit entrada a Parc Tancat	
	08:45	Publicació Llista d'autoritzats a sortir	www.escuderibaixemporda.com
	09:15	Lliurament de carnets de Ruta – per ordre sortida	Porta accés pilots al Parc Tancat
	09:20	Sortida 1a Secció – Sortida Ral·li	Pòdium - Passeig Marimon Asprer
	13:34	Arribada 1a Secció – FINAL RLS	
	16:00	Publicació de Resultats - RLS	www.escuderibaixemporda.com
	16:30	Obertura del Parc Tancat - RLS	Passeig Marimon Asprer
	16:40	Repartiment de Trofeus - RLS	Pavelló Firal – c/ Mas Clara, 1-24
	14:34	Sortida 2a Secció	Passeig Marimon Asprer
	19:53	Arribada 2a Secció – FINAL RAL·LI	Pòdium - Passeig Marimon Asprer
	22:30	Publicació de Resultats CCR – CCP – RS - R	www.escuderibaixemporda.com
	23:00	Obertura del Parc Tancat CCR – CCP – RS - R	Passeig Marimon Asprer
23:10	Repartiment de Trofeus CCR – CCP – RS - R	Pavelló Firal – c/ Mas Clara, 1-24	

### TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

El tauler oficial d'anuncis des de l'obertura d'inscripcions, del 10 d'abril de 2024 a les 20:00h i fins al repartiment de trofeus el 25 de maig de 2024 a les 23:10h, estarà a la web [www.escuderibaixemporda.com](http://www.escuderibaixemporda.com)

### PARCS D'ASSISTÈNCIA

El Parc d'Assistència estarà repartit entre el Pàrquing Municipal (antic camp de futbol) i un solar adjacent, a la Bisbal d'Empordà, i s'utilitzarà 2 vegades.

### Art.1 ORGANITZACIÓ

#### 1.1 DEFINICIÓ

Escuderia Baix Empordà, amb permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme nº 02R2024, organitza el 37è Rally EMPORDÀ, de categoria territorial, amb coeficient 4 que es desenvoluparà els dies 24 i 25 de maig de 2024.

#### 1.2 COMITÈ ORGANITZADOR

President: Sr. Martí Juanals  
 Vocals: Sr. Conrad Font  
 Sr. Xavier Company  
 Sr. Narcís Ferrer  
 Sra. Teresa Sala  
 Sra. Marta Cerver  
 Secretari: Sr. Marc Piña

#### 1.3 JURISDICCIO

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.



#### 1.4 OFICIALS I DELEGATS FCA

Comissaris Esportius:

President:

Sr. Xavier Vizcarra Canudas

CD 0000 CAT

Sr. Lluís Corominas Geli

CD 0000 CAT

Sra. Elisabeth González Merchan

CD 0000 CAT

Director de Cursa:

Sr. Martí Juanals Bofill

DC 0000 CAT

Director Adjunt:

Sr. Ernest Contijoch Herrera

DC 0000 CAT

Sra. Anna Sabate Subirana

DC 0000 CAT

Sr. Pau Cabre Guinovart

DC 0000 CAT

Cap de Seguretat:

Sr. Gregori Chorro Castaño

DC 0000 CAT

Secretari de Cursa:

Sr. Martí Juanals Bofill

SC 0000 CAT

Observador FCA:

Sr. Guifré Pujol Solsona

DC 0000 CAT

Delegat Tècnic RACC:

Sr. A Designar

OC 0000 CAT

Delegat Tècnic FCA:

Sr. Joan Sanchez Perez

JOC 0000 CAT

Cap Comissaris Tècnics:

Sr. Christian Resina Tortajada

JOC 0000 CAT

Comissaris Tècnics:

Sr. Xavier Selva Puigpiquer

OC 0000 CAT

Sra. Sonia Seres Egido

OC 0000 CAT

Sr. Enric Quer Alecha

OC 0000 CAT

Sr. Josep Ma Iglesias Barba

OC 0000 CAT

Sr. Rafael Rodriguez Perez

OC 0000 CAT

Oficials Relació amb Concursants:

Sr. Lluís Carreras Güell

DC 0000 CAT

Sr. Jordi Jofre Fernández

DC 0000 CAT

Cap de Cronometratge i Classificacions:

Sr. David Bou Grandia

JOB 0000 CAT

Sra. Yolanda Codina Segura

OB 0000 CAT

Sr. Jesús Villarreal Castaño

OB 0000 CAT

Caps de Tram:

Es comunicaran mitjançant Complement

Comissaris de Ruta:

Es comunicaran mitjançant Complement

Cap de Parc Tancat:

Sr. Roser Puigdemont Boix

JDA 0000 CAT

Cap de Parc d'Assistència:

Sr. Conrad Font Verdaguier

OD 0000 CAT

Cap de Mesuraments Road-Book:

Sr. Marc Piña Fernández

OD 0000 CAT

Cap serveis Mèdics:

Dr. Ernest Ros Montfort

Col. B-10.988

Escuderies Col·laboradores:

Ajut del Bages

Comicat Racing

Auto Sport Igualada

Escuderia Baix Empordà

Auto Sport Sabadell

Escuderia Osona

Biela Club Manresa

Motor Club Sabadell

Clàssic Motor Club de Bages

RallyVol Girona

Servei d'Ambulàncies:

Ambulàncies Creu Roja Palafrugell

Serveis de Transmissions:

Talkom Telecomunicacions

Centres Assistencials:

Hospital Dr. Josep Trueta - Girona

Hospital de Palamós - Palamós

Servei d'Ordre:

Cos de Mossos d'Esquadra

Polícia Local de La Bisbal D'Empordà

Serveis preventius:

A.D.F. Les Gavarres

Jutges de Fets:

Es nomenen com a Jutges de Fets, a tots els Oficials esmentats dins present Reglament Particular.

#### 1.5 IDENTIFICACIONS

Les identificacions del Comissaris de Ruta, Caps de Control i Caps de Tram seran les pròpies de cada entitat col·laboradora en el tram corresponent.

L'Oficial de Relació amb els Concursants portarà armilla de color VERMELL amb l'identificació corresponent.

## II MODALITATS GENERALS

### Art. 2 PUNTUABILITAT

El 37è Rally EMPORDÀ, és puntuable amb coeficient 4, pels Campionats, Copes i Trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de vehicles de 2FWD
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de vehicles de 2RWD
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis d'asfalt
- Campionat de Catalunya per a Escuderies Concursants de Ral·lis d'asfalt
- Campionat de Catalunya de Marques Ral·lis d'asfalt
- Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior
- Copa de Catalunya per a cada grup (N, A, X, F2000, F+, D, ES) de Ral·lis d'asfalt



- Open de Catalunya de vehicles E1/E2.
- Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt per a pilots i copilots
- 46è Volant RACC-Trofeu MAVISA
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots i copilots de Ral·lis d'asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots de Ral·lis d'asfalt
- Copa de Catalunya per a cada Grup de Ral·lis d'asfalt de Regularitat Sport.
- Copa de Catalunya per a cada Grup de Ral·lis d'asfalt de Regularitat.
- XIV Challenge Michelin Rallye Catalunya 2024.

### Art. 3 DESCRIPCIÓ

El 37è Rally EMPORDÀ, consisteix en:

	CCR - CCP - RS - R	RAL·LISPRINT
3.1 - Km totals Recorregut	338,222	169,111
3.2 - Trams cronometrats	8	3
3.3 - Km trams cronometrats	86,642	36,999
3.4 - Trams diferents	4	3
3.5 - Seccions	2	1
3.6 - Etapes	1	1

### Art. 4 VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar en el 37è Rally EMPORDÀ, els vehicles definits a:

- L'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis 2024.
- L'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'asfalt 2024.
- L'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior 2024.
- L'article 2 del Reglament Esportiu i en l'article 1 del Reg. Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat 2024.

S'autoriza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoriza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoriza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.

### Art. 5 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ – INSCRIPCIONS

5.1 Tota persona que vulgui participar en el 37è Rally EMPORDÀ ha de trametre la sol·licitud d'inscripció (disponible en la web) [www.escuderibaixemporda.com](http://www.escuderibaixemporda.com) junt amb corresponent comprovant de pagament, per correu electrònic a: [inscripcions@escuderibaixemporda.com](mailto:inscripcions@escuderibaixemporda.com) indicant clarament el nom i cognoms del pilot i copilot, a partir de la publicació del present reglament el 10 d'abril a les 20:00h i fins el tancament de les inscripcions el 17 de maig a les 20:00h.

5.2 Mitjançant la presentació del formulari d'inscripció, els participants declaren estar en poder del permís de conduir en vigor, de l'assegurança del vehicle inscrit (d'acord amb la legislació vigent) i de la llicència de competició necessària per participar en la prova.

5.3 Pel fet de trametre/sol·licitar la inscripció, el pilot i el copilot, així com tots els membres de l'equip, se sotmeten a les jurisdiccions esportives que estableix el Codi Esportiu Internacional de la FIA i els seus annexos, al reglaments de la Federació Catalana d'Automobilisme i al present Reglament Particular..

5.3 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada:  
 a) si no està degudament emplenada amb totes les dades  
 b) si no s'han fet efectius els corresponents drets d'inscripció.

5.4 El dissabte 11 de maig de 09:00h a 14:00h, s'entregà la documentació als participants degudament inscrits, a: **TERRACOTTA Museu de ceràmica**, c/ Sis d'octubre, 99 de La Bisbal d'Empordà. No es lliurarà cap documentació si la inscripció no està en regla. A la resta de participants s'entregarà la documentació a les Verificacions Administratives, el dia 24 de maig de 2024.

5.5 El numero de vehicles admesos està limitat a 120 vehicles.

5.6 En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.



## **Art. 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANCES**

6.1 Els drets d'inscripció son els següents:

	<b>CAM. CAT. R.</b>	<b>TROFEU RLS.</b>	<b>C.C.PRO.</b>	<b>REG. S.</b>	<b>REG.</b>
Acceptant la publicitat facultativa	<b>495€</b>	<b>310€</b>	<b>380€</b>	<b>325€</b>	<b>305€</b>
Socis Escuderia Baix Empordà	<b>475€</b>	<b>290€</b>	<b>360€</b>	<b>305€</b>	<b>285€</b>

### **Tots els drets seran dobles en el cas de no acceptar la publicitat facultativa.**

La bonificació com a soci de l'Escuderia Baix Empordà només serà aplicable en aquells equips que estiguin al corrent de pagament de la quota de soci i participin en la prova com a concursant de l'Escuderia Baix Empordà.

Aquests imports dels drets inclouen la prima d'assegurança per vehicle (actualitzada als preus vigents del 2024) de la pòlissa contractada per l'organitzador a través de la Federació Catalana d'Automobilisme.

**FORMA DE PAGAMENT:** Ingress en efectiu o per transferència bancària, a nom de Escuderia Baix Empordà, al número de compte següent:

**"BANC DE SABADELL" IBAN ES47 0081 0327 2000 0128 9330**

- 6.2 Durant la prova, tots els participants inscrits hauran de dur un aparell GPS, facilitat per l'empresa de cronometratge i s'haurà d'abonar una fiança de 100€. Al retornar l'aparell GPS a l'arribada de la prova, l'empresa de cronometratge els retornarà 70€. Els 30€ de diferència amb la fiança és el valor del lloguer del aparell GPS. La pèrdua, no retorn o deteriorament de l'aparell GPS comportarà la un pagament addicional de 100€.
- 6.3 Els participants inscrits a les modalitats de Regularitat Sport (RS) i Regularitat (R), hauran de dur un aparell Transponder, facilitat per l'empresa de cronometratge i sense dipositar cap fiança. La pèrdua, no retorn o deteriorament del Transponder comportarà un pagament addicional de 100€.
- 6.4 Es retornaran els drets d'inscripció:
- 6.4.1 Inscripcions refusades
  - 6.4.2 Si el ral·li no es disputa
  - 6.4.3 L'Organitzador retornarà el total dels drets d'inscripció als competidors que comuniquin la seva baixa abans del tancament de les inscripcions.
  - 6.4.4 L'Organitzador retornarà el 80% dels drets d'inscripció als competidors que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.
  - 6.4.5 L'Organitzador retornarà el 50% dels drets d'inscripció als competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.
  - 6.4.6 L'Organitzador no retornarà cap part dels drets d'inscripció als competidors que després de passar les verificacions, no estiguin autoritzats a prendre la sortida a la prova.
- 6.5 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.
- 6.6 Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.
- Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzin la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.
- El concursant, pilot/participant i també tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.
- 6.7 En cas d'accident el Competidor o el seu representant haurà de comunicar-ho per escrit a la Direcció de Cursa, amb la major rapidesa possible i en un termini de 24 hores. Aquesta declaració hauran de constar les circumstàncies de l'accident i els noms, adreces i telèfons dels testimonis

## **Art.7 PUBLICITAT**

Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents i d'acord amb l'Article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis 2024.

**ELS DORSALS TENEN POSICIÓ. LA PUBLICITAT IMPRESA AL DORSAL DE COMPETICIÓ, SEMPRE S'HA DE COL·LOCAR AL COSTAT DELS PARAFANGS DAVANTERS.**



## **Art. 8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

- 8.1 En el decurs del Ral·li l'hora oficial serà: VIA SATÈL·LIT
- 8.2 Les penalitzacions seran les previstes en el Reglaments Esportius dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Ral·lis d'enguany.
- 8.3 El Parc Tancat de pre-sortida estarà situat el 25 de maig de 2024, al: Passeig Marimon Aspre de la Bisbal d'Empordà.  
Els vehicles podran entrar al Parc Tancat a partir de les 07:00h i fins les 08:15h.
- 8.4 Degut a que l'Organitzador del ral·li té l'autorització horària limitada de l'Ajuntament de La Bisbal d'Empordà per utilitzar l'espai del Parc d'Assistència, **només es podrà accedir a aquest espai a partir de les 6:00h del dissabte dia 25.**  
Qualsevol vehicle que hi accedeixi abans d'aquesta hora, podria ser denunciat per la Policia Municipal o pels Mossos d'Esquadra.  
Recordem als participants que el bon funcionament del Parc d'Assistència dependrà exclusivament de les pròpies persones que formen els equips.
- 8.5 La sortida del primer vehicle serà a les 09:20h del 25 de maig de 2024 del Pòdium de sortida situat al: Passeig Marimon Aspre de la Bisbal d'Empordà.
- 8.6 L'entrega dels Carnets de Ruta es realitzarà a la porta d'entrada de participants al Parc Tancat de pre-sortida, mitjançant la presentació de l'equip (pilot i copilot) **15' abans de la seva hora teòrica de sortida, publicada a la Llista d'Autoritzats a prendre la sortida.**
- 8.7 CONTROLS HORARIS:
- El CH 7 d'entrada al Reagrupament (Final de 1a secció), **SI PENALITZARÀ L'AVANÇAMENT.**
- El CH 14 d'entrada al Parc Tancat de Final de ral·li (Final de 2a secció), **NO PENALITZARÀ L'AVANÇAMENT.**

## **Art. 9 VERIFICACIONS**

- 9.1 Tots els equips participants de tots els Campionats, Copes i Trofeus, o una persona delegada, s'han de presentar a les verificacions administratives i amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes, havent de complir estrictament els horaris per a cada dorsal, que seran comunicats mitjançant un document que es publicarà, a la web: [www.escuderibaixemporda.com](http://www.escuderibaixemporda.com)
- 9.2 L'inici de les verificacions administratives serà a les 15:30h fins a les 19:45h del divendres 24 de maig.  
L'inici de les Verificacions Tècniques serà a les 15:45h fins a les 20:00h del divendres 24 de maig.
- Lloc: TRANSPORTS i GRUES J. SOLÉS, SL  
C/ de les Alzines, 6  
17111 VULPELLAC

Un cop verificats els vehicles, els participants que ho desitgin podran deixar els vehicles a les mateixes instal·lacions, fins a recollir-los el dissabte 20 per accedir al Parc Tancat de pre-sortida. Per aquest fet, l'accés d'entrada a les instal·lacions serà limitat i controlat.

### **9.2 VERIFICACIONS FINALS**

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les Verificacions Finals es realitzaran a:

AUTO – ELÈCTRIC i MECANICA VILA  
C/ Solidaritat, 63  
Tel. i Fax 972 64 03 98  
17100 La Bisbal D'Empordà

## **Art. 10 CLASSIFICACIONS - TROFEUS**

10.1 Classificacions: S'establiran les classificacions següents:

Classificació General Scrax del Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt  
Classificació per Classes del Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt  
Classificació per Escuderies Concursants del Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt.  
Classificació 46è Volant RACC/Trofeu MAVISA  
Classificació General Scrax del Campionat de Catalunya de Promoció  
Classificació General Scrax del Trofeu Junior  
Classificació General Scrax del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt  
Classificació per Classes del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt  
Classificació General Scrax del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport  
Classificació General Scrax del Campionat de Catalunya de Regularitat  
Classificació per cada Gupe de Regularitat Sport  
Classificació per cada Grup de Regularitat





10.2 Trofeus: Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

**CAMPIONAT DE CATALUNYA**

- Copa als 5 primers equips classificats de la General Scratx del Campionat de Catalunya
- Copa al 1er equip classificat de cada Classe del Campionat de Catalunya
- Copa a la 1era Escuderia classificada del Campionat de Catalunya
- Copa als 3 primers classificats del 46è Volant RACC/Trofeu MAVISA
- Copa al 1er equip classificat de l'Escuderia Baix Empordà del Campionat de Catalunya

**CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PROMOCIÓ I TROFEU JUNIOR**

- Copa als 3 primers equips classificats Scratx del Campionat de Catalunya de Promoció
- Copa al 1er equip classificat del Trofeu Junior

**TROFEU DE CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS**

- Copa als 3 primers equips classificats Scratx del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt
- Copa al 1er equip classificat de cada Classe del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt
- Copa al 1er equip classificat de l'Escuderia Baix Empordà del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt

**CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT I CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT**

- Copa als 3 primers equips classificats Scratx de la Campionat de Catalunya Regularitat Sport
- Copa al 1er equip classificat de cada Grup del Campionat de Catalunya Regularitat Sport
- Copa als 3 primers equips classificats Scratx de la Campionat de Catalunya Regularitat
- Copa al 1er equip classificat de cada Grup del Campionat de Catalunya Regularitat
- Copa al 1er equip classificat del conjunt de grups F2000 i L

10.3 Premis en metàl·lic

En aplicació de l'Art. 3 del Reglament de la XIV Challenge Michelin Rallye Catalunya 2024, els premis que es lliuraran seran els següents,

**SCRATX CHALLENGE MICHELIN**

1er Classificat Scratx	400€
2on Classificat Scratx	300€
3er Classificat Scratx	200€

**MICHELIN DE 1600 A 2000 c.c.**

1er Classificat	150€
2on Classificat	50€
3er Classificat	25€

**MICHELIN FINS A 1600 c.c.**

1er Classificat	150€
2on Classificat	50€
3er Classificat	25€

10.4 Premis en metàl·lic

En aplicació de l'Article 10.3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior 2024, els premis que es lliuraran seran els següents,

**TROFEU JUNIOR**

1er Classificat Scratx Junior	400
2on Classificat Scratx Junior	200€
3er Classificat Scratx Junior	100€

**CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PROMOCIÓ**

1er Classificat Scratx	150€ (pot ser acumulable als anteriors premis)
------------------------	--

10.5 El lliurament de trofeus del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints (RLS), serà a les 16:40 hores del 25 de maig de 2024.

LLOC: PAVELLO FIRAL – Carrer Mas Clarà. 1-21 – La Bisbal d'Empordà

El lliurament de trofeus de la resta de Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, seran a les 23:10 hores del 25 de maig de 2024.

LLOC: PAVELLO FIRAL – Carrer Mas Clarà. 1-21 – La Bisbal d'Empordà

10.6 Serà d'aplicació l'Article 21.2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya. (Pèrdua de trofeu i premis)

10.7 Serà d'aplicació l'Article 31.3.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2024. (Pèrdua de trofeu, premis i punts)

**Art. 11 DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES**

11.1 Tota la informació sobre el ral·li, estarà disponible a la web: [www.escuderibaixemporda.com](http://www.escuderibaixemporda.com)

11.2 El centres assistencials previstos per l'organitzador són:



HOSPITAL DR. JOSEP TRUETA	Av. de França, s/n – GIRONA
HOSPITAL DE PALAMOS	C/ Hospital, s/n – PALAMOS

- 11.3 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants ira a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2024).
- 11.4 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.
- 11.5 Els Concursants, reconeixen que la prova organitzada per l'Escuderia Baix Empordà, és una operació de promoció, pel qual es donarà a conèixer al gran públic, així com als participants i als seus espònsors.
- 11.6 Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els participants autoritzen a l'organitzador i a la FCA a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecta de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'organitzador i de la FCA.
- 11.7 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complements.

## Art. 12 RECONeixEMENTS

- 12.1 Els reconeixements dels trams cronometrats seran única i exclusivament de les 9:00h del 11 de maig a les 15:00h del 24 de maig per a tots els participants.
- 12.2 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i dels Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme, amb la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també durant tot el dia de la disputa del ral·li.  
Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2024, es farà una especial vigilància de:
- Infraccions al Codi de Circulació.
  - **Velocitat superior a 30km/h i/o 50km/h en nuclis urbans.**
  - Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

## Art. 13 REGULARITAT SPORT - REGULARITAT

- 13.1 Tram de calibratge: El lloc per a la comprovació d'aparells de mesura serà a :  
La carretera de la Bisbal d'Empordà a Calonge (GI-660) de la fita P.K. 1,00 a la fita P.K. 5,00 amb resultat de 3.975mts.  
La carretera de Calonge a la Bisbal d'Empordà (GI-660) de la fita P.K. 5,00 a la fita P.K. 1,00 amb resultat de 3.971mts.
- 13.2 Reconeixements dels T.C.: D'acord amb la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis 2024.
- 13.3 Cronometratge: El servei de cronometratge serà realitzat per ITERIA RACE CONTROL
- 13.4 Control i Sancions: Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets o pel Cos de Mossos d'esquadra, comportarà les següents penalitzacions:
- 1ª Infracció: 3' = 180 punts i 60,00€  
2ª Infracció: 5' = 300 punts i 100,00€  
3ª Infracció: 10' = 600 punts i 150,00€
- 13.5 Penalitzacions: S'aplicarà la següent taula de penalitzacions, segons l'Art. 23 del Reglament Esportiu 2024 del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat:

Article	MOTIU	PENALITZACIÓ
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Desqualificació
4.2.2	Denúncies jutges de fets durant els reconeixements	1a 180 punts i 60€ 2a 300 punts i 100€ 3a 600 punts i 150€
4.3	Denuncies Agents Autoritat durant la prova	1a: una multa de 150 € 2a: 600 punts 3a: desqualificació
5.5	Pèrdua del transponder	Desqualificació i pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Desqualificació i pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas	Desqualificació





11.2	Avançament en un Control Horari	60 punts per minut
11.2	Retard en un Control Horari	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari	Eliminació de cursa
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari	Eliminació de cursa
11.4.3 - 19.3.2 - 19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret	1 punt per segon - 0,1 punt per dècima
11.4.4 - 19.4	Avançament 15% l'horari ideal – primera vegada	500 punts
11.4.4 - 19.4	Avançament 15% l'horari ideal – Reincidència	Desqualificació
11.4.4	Avançament 25% en l'hora ideal en tres punts del mateix tram	Desqualificació
11.4.7 - 19.2.4	Aturar-se dins del tram sense motiu justificat	Desqualificació
11.4.8	Extra Ral.li, per cada tram no realitzat	1500 punts
11.4.9	Demostracions (trompos, dònuts....) no autoritzats	Fins a la Desqualificació
11.4.5	Avançar-se o retardar-se a la sortida del tram cronometrat , serà penalitzat si l'avançament o retard és superior a 3 segons	60 punts
12.1 - 17.1	Assistència fora de la zona indicada	Desqualificació
12.2 - 17.2	Violació normes Parcs Tancats	Desqualificació

**Art. 14 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu 2024 del CCR i segons Art. 11.4.8 del Reglament Esportiu 2024 de RS i R)**

- 14.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula del Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.
- 14.2 L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure del tram.  
**La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi.** Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermèdies i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.
- 14.3 **L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament** que un cop reparat, si els el cas, serà verificat pels Comissaris Tècnics. Posteriorment demanar un nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida, al C.H. d'entrada del Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el visticplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica. Sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant de velocitat. **No serà permès en cap cas, barrejar els vehicles de Velocitat amb els vehicles de Regularitat.**
- 14.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.
- 14.5 Els equips de RS i R que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li, rebran una penalització de 1500 punts per cada tram no disputat, i en la Classificació Final apareixeran com retirats

El Comitè Organitzador  
**37è Rally EMPORDÀ**  
 24 de gener de 2024