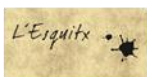
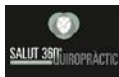




27 i 28 de maig de 2022

REGLAMENT PARTICULAR

Campionat de Catalunya de Ral·lis
Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt
Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior
Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'asfalt
Campionat de Catalunya de Regularitat Sport
Campionat de Catalunya de Regularitat
44 Volant RACC / Trofeu MAVISA
XII Challenge MICHELIN Rallye Catalunya
Challenge PIRELLI Ral·liCAT 2022
Challenge SAXO 8V





1.3 JURISDICCIO

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya pels que puntua la prova.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

1.4 OFICIALS

Comissaris Esportius:

President:

Sr. Xavier Vizcarra Canudas	CD 0039	CAT
Sra. Elisabeth González Merchan	CD 2034	CAT

Oient:

Sr. Lluís Corominas Geli	CD 0564	CAT
Sr. Roger Grandia Borràs	CD 0914	CAT

Director de Cursa:

Sr. Martí Juanals Bofill	DC 0065	CAT
--------------------------	---------	-----

Director Adjunt:

Sr. Ernest Contijoch Herrera	DC 0648	CAT
------------------------------	---------	-----

Sr. Pau Cabre Guinovart	DC 0048	CAT
-------------------------	---------	-----

Sra. Anna Sabaté Subirana	DC 1766	CAT
---------------------------	---------	-----

Sr. Jaume Huguet Ribosa	DC 0213	CAT
-------------------------	---------	-----

Sra. Ana Maria Vasile	DC 1890	CAT
-----------------------	---------	-----

Sra. Gemma Carrió Ciuró	OD 2066	CAT
-------------------------	---------	-----

Cap de Seguretat:

Sr. Gregori Chorro Castaño	DC 0026	CAT
----------------------------	---------	-----

Adjunt Seguretat:

Sr. Josep Serra Cortada	JDA 0557	CAT
-------------------------	----------	-----

Secretari de Cursa:

Sra. Ana Maria Vasile	SC 1891	CAT
-----------------------	---------	-----

Secretari Adjunt:

Sr. Martí Juanals Bofill	SC 0067	CAT
--------------------------	---------	-----

Delegat Tècnic FCA:

Sr. Alberto Sanchis Foret		
---------------------------	--	--

Delegat Tècnic RACC:

Sr. David Argüelles Lopez	JOC 1668	CAT
---------------------------	----------	-----

Delegat Tècnic Clàssics FCA :

Sr. Jesus Garcia Sanfeliu	JOC 0697	CAT
---------------------------	----------	-----

Observador FCA:

Sr. Joan Sanchez Perez	JOC 0667	CAT
------------------------	----------	-----

Comissaris Tècnics:

Sr. David Martinez Gambin	OC 0691	CAT
---------------------------	---------	-----

Sr. Josep Ma Iglesias Barba	OC 0670	CAT
-----------------------------	---------	-----

Sr. Enric Quer Alecha	JOC 0093	CAT
-----------------------	----------	-----

Sr. Rafael Rodriguez Perez	JOC 0535	CAT
----------------------------	----------	-----

Sra. Cristina Romero Diaz	OC 1849	CAT
---------------------------	---------	-----

Oficials Relació amb Concursants:

Sr. Lluís Carreras Güell	DC 0000	CAT
--------------------------	---------	-----

Sr. Jordi Jofre Fernández	DC 2095	CAT
---------------------------	---------	-----

Cap de Cronometratge i Classificacions:

Sr. David Bou Grandia	JOB 0178	CAT
-----------------------	----------	-----

Sra. Yolanda Codina Segura	OB 0907	CAT
----------------------------	---------	-----

Sr. Jesús Villarreal Castaño	OB 0908	CAT
------------------------------	---------	-----

Caps de Tram:

Es comunicaran mitjançant Complement

Comissaris de Ruta:

Es comunicaran mitjançant Complement

Cap de Parc Tancat:

Sr. Roser Puigdemont Boix	OD 1161	CAT
---------------------------	---------	-----

Cap de Parc d'Assistència:

Sr. Conrad Font Verdaguer	OD 0572	CAT
---------------------------	---------	-----

Cap de Mesuraments Road-Book:

Sr. Marc Piña Fernández	OD 0571	CAT
-------------------------	---------	-----

Cap serveis Mèdics:

Dr. Ernest Ros Montfort	Col. B-10.988	
-------------------------	---------------	--

Escuderries Col·laboradores:

Ajut del Bages
 Auto Sport Igualada
 Auto Sport Sabadell
 Biela Club Manresa
 Clàssic Motor Club de Bages
 Escuderia Baix Empordà
 Escuderia Osona
 Motor Club Sabadell

Servei d'Ambulàncies:

Ambulàncies Creu Roja Palafrugell

Serveis de Transmissions:

Irratilan (Sr. Felipe)

Centres Assistencials:

Hospital Dr. Josep Trueta - Girona

Hospital de Palamós – Palamós

Servei d' Ordre:

Cos de Mossos d'Esquadra

Polícia Local de La Bisbal D'Empordà

A.D.F. Les Gavarres

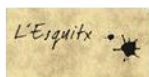
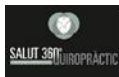
Jutges de Fets:

Es nomenen com a Jutges de Fets, a tots els Oficials esmentats dins present Reglament Particular.

1.4 IDENTIFICACIONS

Les identificacions del Comissaris de Ruta, Caps de Control i Caps de Tram seran les pròpies de cada entitat col·laboradora en el tram corresponent.

L'Oficial de Relació amb els Concursants portarà armilla de color VERMELL amb l' identificació corresponent.





II MODALITATS GENERALS

Art. 2 PUNTUABILITAT

El 35è Rally EMPORDÀ, és puntuable amb coeficient 4, pels Campionats, Copes i Trofeus següents:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de vehicles de 2 rodes motrius
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis d'asfalt
- Campionat de Catalunya per a Escuderies Concursants de Ral·lis d'asfalt
- Campionat de Catalunya de Marques Ral·lis d'asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup (N, A, X, F2000, F+, D, ES) de Ral·lis d'asfalt
- Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt per a pilots i copilots
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport de pilots i copilots de Ral·lis
- Campionat de Catalunya de Regularitat de pilots i copilots de Ral·lis
- 44è Volant RACC-Trofeu MAVISA
- XII Challenge Michelin Rallye Catalunya
- Challenge PIRELLI Ral·liCAT 2022
- Challenge SAXO 8V

Art. 3 DESCRIPCIÓ

El 35è Rally EMPORDÀ, consisteix en:

	CCR - CCP - RS - R	RAL·LISPRINT
3.1 - Km totals Recorregut	316,992	158,496
3.2 - Trams cronometrats	8	3
3.3 - Km trams cronometrats	87,452	37,404
3.4 - Trams diferents	4	3
3.5 - Seccions	2	1
3.6 - Etapes	1	1
3.7 - Percentatge Km TC	27,65%	23,64%

Art. 4 VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar en el 35è Rally EMPORDÀ, els vehicles definits a:

- L'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis 2022.
- L'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'asfalt 2022.
- L'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior 2022.
- L'article 2 del Reglament Esportiu i en l'article 1 del Reg. Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat 2022.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigraveta.

Art. 5 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS – INSCRIPCIONS

5.1 Tota persona que vulgui participar en el 35è Rally EMPORDÀ ha de trametre la sol·licitud d'inscripció (disponible en la web del rally www.escuderiabaixemporda.com junt amb corresponent comprovant de l'ingrés en efectiu o la transferència bancària, per correu electrònic a: inscripcions@escuderiabaixemporda.com indicant clarament el nom i cognoms del pilot i copilot, a partir de la publicació del present reglament i fins a la data del tancament de les inscripcions

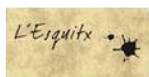
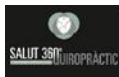
5.2 La data de tancament de les inscripcions és: 20 de maig de 2022 a les 20:00 hores.

5.3 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no està degudament emplenada amb totes les dades i no s'hagin fet efectius els corresponents drets d'inscripció.

5.4 No es lliurarà cap documentació si la inscripció no està en regla.

5.5 El dissabte 14 de maig de 09:00h a 14:00h, s'entregà la documentació als participants degudament inscrits, a: **TERRACOTTA Museu de ceràmica**, c/ Sis d'octubre, 99 de La Bisbal d'Empordà. A la resta de participants s'entregarà la documentació a les Verificacions Administratives, el dia 27 de maig.

5.6 Les dades relatives al copilot es poden completar en el moment de les verificacions administratives.





5.7 El numero de vehicles admesos està limitat a 120 vehicles.

5.8 En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

Art. 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANÇA

6.1 Els drets d'inscripció son els següents:

	C. CATALUNYA	TROFEU RLS	C.C. PROMOCIÓ	RS	R
Acceptant la publicitat facultativa	470€	290€	380€	320€	300€
No acceptant la publicitat facultativa	940€	580€	760€	640€	600€
Socis inscrits per l'Escuderia Baix Empordà	450€	270€	360€	300€	280€

Es prega als equips que quan enviïn la sol·licitud d'inscripció també omplin l'apartat corresponent a les dades de facturació dels drets d'inscripció.

Aquests imports corresponent als drets d'inscripció i a la prima d'assegurança per vehicle de la pòlissa contractada per l'organitzador amb la Federació Catalana d'Automobilisme.

FORMA DE PAGAMENT: Ingrés en efectiu o la transferència bancària, a nom de Escuderia Baix Empordà, al número de compte següent:

"BANC DE SABADELL" IBAN ES47 0081 0327 2000 0128 9330

6.2 Durant la prova, tots els participants inscrits hauran de dur un aparell GPS, facilitat per l'empresa de cronometratge i s'haurà d'abonar una fiança de 100€. A l'entregar l'aparell GPS a l'arribada, l'empresa de cronometratge els retornarà 70€. Els 30€ de diferència amb la fiança és el valor del lloguer del aparell GPS. La pèrdua, no retorn o deteriorament de l'aparell GPS comportarà la desqualificació de la prova i un pagament addicional de 100€, apart dels de la fiança.

6.3 Els participants inscrits a les modalitats de Regularitat Sport (RS) i Regularitat (R), hauran de dur un aparell Transponder, facilitat per l'empresa de cronometratge i sense cap fiança per aquest aparell. La pèrdua, no retorn o deteriorament del Transponder comportarà la desqualificació de la prova i un pagament addicional de 100€.

6.4 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

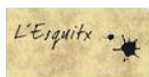
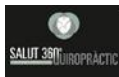
6.5 Es retornaran els drets d'inscripció:

- 6.5.1 Inscripcions refusades
- 6.5.2 Si el ral·li no es disputa
- 6.5.3 L'Organitzador retornarà el total dels drets d'inscripció als competidors que comuniquin la seva baixa abans del tancament de les inscripcions.
- 6.5.4 L'Organitzador retornarà el 80% dels drets d'inscripció als competidors que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.
- 6.5.5 L'Organitzador retornarà el 50% dels drets d'inscripció als competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.
- 6.5.6 L'Organitzador no retornarà cap part dels drets d'inscripció als competidors que després de passar les verificacions, no estiguin autoritzats a prendre la sortida a la prova.

6.6 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

6.7 Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzin la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.





El concursant, pilot/participant i també tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art.7 PUBLICITAT

Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents i d'acord amb l'Article 12 i l'Article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de ral·lis 2022.

Els dorsals tenen posició. La publicitat impresa al costat del numero de competició, SEMPRE es te que col·locar al costat dels passos de roda davanters.

Art. 8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del Ral·li l'hora oficial serà: VIA SATÈL·LIT

8.2 Les penalitzacions seran les previstes en el Reglaments Esportius dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.3 El Parc Tancat de pre-sortida estarà situat el 28 de maig de 2022, al: Passeig Marimon Asprer de la Bisbal d'Empordà.
Els vehicles podran entrar al Parc Tancat a partir de les 07:00h i fins les 08:15h.

8.4 Degut a que l'Organitzador del ral·li té l'autorització limitada de l'Ajuntament per utilitzar l'espai del Parc d'Assistència, **només es podrà accedir a aquest espai a partir de les 6:00h del dissabte dia 28.** Qualsevol vehicle que hi accedeixi abans d'aquesta hora, podria ser denunciat per la Policia Municipal o pels Mossos d'Esquadra.
Recordem als participants que el bon funcionament del Parc d'Assistència dependrà exclusivament de les persones que formen els equips.

8.5 La sortida del primer vehicle serà a les 10:00h del 28 de maig de 2022 del Pòdium de sortida situat al: Passeig Marimon Asprer de la Bisbal d'Empordà.

8.6 L'entrega dels Camets de Ruta es realitzarà a la porta d'entrada de participants al Parc Tancat de pre-sortida, mitjançant la presentació de l'equip (pilot i copilot) **15' abans de la seva hora teòrica de sortida, publicada a la Llista d'Autoritzats a prendre la sortida.**

8.7 CONTROLS HORARI:

El CH 7 d'entrada al Reagrupament (Final de 1a secció), **SI PENALITZARÀ L'AVANÇAMENT.**

El CH 14 d'entrada al Parc Tancat de Final de ral·li (Final de 2a secció), **NO PENALITZARÀ L'AVANÇAMENT.**

Art. 9 VERIFICACIONS

9.1 Tots els equips participants de tots els Campionats, Copes i Trofeus, o una persona delegada, s'han de presentar a les verificacions administratives i amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes, havent de complir estrictament els horaris establerts en el Programa-Horari de la Prova.

Els horaris per a cada dorsal seran comunicats mitjançant un document que es publicarà, a la web: www.escuderibaixemporda.com

9.2 L'inici de les verificacions administratives serà a les 15:30h fins a les 19:45h del divendres 27 de maig.

L'inici de les Verificacions Tècniques serà a les 15:45h fins a les 20:00h del divendres 27 de maig.

Lloc: TRANSPORTS i GRUES J. SOLÉS, SL
C/ de les Alzines, 6
17111 VULPELLAC

Un cop verificats els vehicles, els participants que ho desitgin podran deixar els vehicles a les mateixes instal·lacions, fins a recollir-los el dissabte 28 per accedir al parc tancat de pre-sortida. Per aquest fet, l'accés d'entrada a les instal·lacions serà limitat i controlat.

9.2 VERIFICACIONS FINALS

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les Verificacions Finals es realitzaran a:

AUTO – ELÈCTRIC i MECANICA VILA
C/ Solidaritat, 63
Tel. i Fax 972 64 03 98
17100 La Bisbal D'Empordà



Art. 10 CLASSIFICACIONS - TROFEUS

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació General Scratch del Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt
- Classificació per Classes del Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt
- Classificació per Escuderies Concursants del Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt.
- Classificació 44è Volant RACC/Trofeu MAVISA
- Classificació General Scratch del Campionat de Catalunya de Promoció
- Classificació General Scratch del Trofeu Junior
- Classificació General Scratch del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt
- Classificació per Classes del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt
- Classificació Scratch del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport
- Classificació Scratch del Campionat de Catalunya de Regularitat
- Classificació per cada Grup de Regularitat Sport
- Classificació per cada Grup de Regularitat

10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

CAMPIONAT DE CATALUNYA

- Copa als 5 primers equips classificats de la General Scratch
- Copa al 1er equip classificat de cada Classe
- Copa a la 1era Escuderia classificada, més 3 reproduccions pels tres primers pilots i copilots.
- Copa als 3 primers classificats del 44è Volant RACC/Trofeu MAVISA
- Copa al 1er equip classificat de l'Escuderia Baix Empordà
- Copa al 1er equip classificat de 2RM

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PROMOCIÓ I TROFEU JUNIOR

- Copa als 3 primers equips classificats scratch del Campionat de Catalunya de Promoció
- Copa al 1er equip classificat del Trofeu Junior
- Copa al 1er equip classificat de l'Escuderia Baix Empordà

TROFEU DE CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS

- Copa als 3 primers equips classificats scratch del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt
- Copa al 1er equip classificat cada Classe del Trofeu de Catalunya de ral·lisprints d'asfalt
- Copa al 1er equip classificat de l'Escuderia Baix Empordà

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT I CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT

- Copa als 3 primers equips classificats Scratch de la Campionat de Catalunya Regularitat Sport
- Copa al 1er equip classificat de cada Classe (1-2-3-4-5) del Campionat de Catalunya Regularitat Sport
- Copa al 1er equip classificat de l'Escuderia Baix Empordà
- Copa als 3 primers equips classificats Scratch de la Campionat de Catalunya Regularitat
- Copa al 1er equip classificat de cada Classe (1-2-3-4-5) del Campionat de Catalunya Regularitat
- Copa al 1er equip classificat de l'Escuderia Baix Empordà
- Copa al 1er equip classificat del conjunt de grups F2000 i L

10.3 Premis en metàl·lic

Amb l'aplicació de l'Art. 3 del Reglament de la XII Challenge Michelin Rallye Catalunya 2022, els premis que es lliuraran seran els següents,

SCRATX CHALLENGE MICHELIN

1er	Classificat	Scratch	400€
2on	Classificat	Scratch	300€
3er	Classificat	Scratch	200€

MICHELIN DE 1600 A 2000 c.c.

1er	Classificat	150€
2on	Classificat	50€
3er	Classificat	25€

MICHELIN FINS A 1600 c.c.

1er	Classificat	150€
2on	Classificat	50€
3er	Classificat	25€

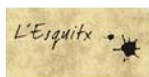
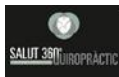
10.4 En aplicació de l'Article 10.3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior 2022, els premis que es lliuraran seran els següents,

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PROMOCIÓ

1er	Classificat	Scratch	400€
2on	Classificat	Scratch	200€
3er	Classificat	Scratch	100€

TROFEU JUNIOR

1er	Classificat	300€
-----	-------------	------





10.5 El lliurament de trofeus del Trofeu de Catalunya de Ral-lisprints (RLS), serà a les 17:00 hores del 28 de maig de 2022.

El lliurament de trofeus de la resta de Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, seran a les 23:10 hores del 28 de maig de 2022.

LLOC:

EDIFICI "EL MUNDIAL"
Passeig Marimon Asprer, 7-9
17100 LA BISBAL D'EMPORDÀ

10.6 Serà d'aplicació l'Article 21.2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya. (Pèrdua de trofeu i premis)

10.7 Serà d'aplicació l'Article 31.3.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis 2022. (Pèrdua de trofeu, premis i punts)

Art. 11 DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES

11.1 Tota la informació sobre el ral-li, estarà disponible a la web: **www.escuderiabaixemporda.com**

11.2 El centres assistencials previstos per l'organitzador són:

HOSPITAL DR. JOSEP TRUETA	Av. de França, s/n – GIRONA	972 940 200
HOSPITAL DE PALAMÓS	C/ Hospital, s/n – PALAMÓS	

11.3 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants ira a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral-li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis 2022).

11.4 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.

11.5 Els Concursants, reconeixen que la prova organitzada per l'Escuderia Baix Empordà, és una operació de promoció, pel qual es donarà a conèixer al gran públic, així com als participants i als seus espònsors.

11.6 Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els participants autoritzen a l'organitzador i a la FCA a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecta de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'organitzador i de la FCA.

11.7 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus possibles Complements.

Art. 12 RECONeixEMENTS

12.1 Els reconeixements dels trams cronometrats seran única i exclusivament de les 9:00h del 14 de maig a les 15:00h del 27 de maig per a tots els participants.

12.2 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral-li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme, amb la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també durant tot el dia de la disputa del ral-li.
Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis 2022, es farà una especial vigilància de:

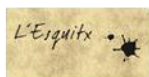
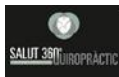
- Infraaccions al Codi de Circulació.
- **Velocitat superior a 30km/h i/o 50km/h en nuclis urbans.**
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

Art. 13 REGULARITAT SPORT - REGULARITAT

13.1 Tram de calibratge: El lloc per a la comprovació d'aparells de mesura serà a :
La carretera de la Bisbal d'Empordà a Calonge (GI-660) de la fita P.K. 1,00 a la fita P.K. 5,00.

13.2 Reconeixements dels T.C.: D'acord amb la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis 2022.

13.3 Cronometratge: El servei de cronometratge serà realitzat per ITERIA RACE CONTROL





13.4 Control i Sancions: Qualsevol denúncia efectuada pels Judges de Fets o pel Cos de Mossos d'esquadra, comportarà les següents penalitzacions:

- 1ª Infracció: 3' = 180 punts i 60,00€
- 2ª Infracció: 5' = 300 punts i 100,00€
- 3ª Infracció: 10' = 600 punts i 150,00€

13.5 Penalitzacions: S'aplicarà la següent taula de penalitzacions, segons l'Art. 23 del Reglament Esportiu 2022 del Campionat de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat:

Article	MOTIU	PENALITZACIÓ
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Desqualificació
4.2.2	Denúncies judges de fets durant els reconeixements	1a 180 punts i 60€ 2a 300 punts i 100€ 3a 600 punts i 150€
4.3	Denuncies Agents Autoritat durant la prova	1a: una multa de 150 € 2a: 600 punts 3a: desqualificació
5.5	Pèrdua del transponder	Desqualificació i pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Desqualificació i pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas (cada un)	Desqualificació
11.2	Avançament en un Control Horari	60 punts per minut
11.2	Retard en un Control Horari	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari	Eliminació de cursa
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari	Eliminació de cursa
11.4.3 - 19.3.2 - 19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret	1 punt per segon - 0,1 punt per dècima
11.4.4 - 19.4	Avançament 15% l'horari ideal – primera vegada	500 punts
11.4.4 - 19.4	Avançament 15% l'horari ideal – Reincidència	Desqualificació
11.4.4	Avançament 25% en l'hora ideal en tres punts del mateix tram	Desqualificació
11.4.7 - 19.2.4	Aturar-se dins del tram sense motiu justificat	Desqualificació
11.4.8	Extra Ral.li, per cada tram no realitzat	1500 punts
11.4.9	Demostracions (trompos, donuts....) no autoritzats	Fins a la Desqualificació
11.4.5	Avançar-se o retardar-se a la sortida del tram cronometrat, serà penalitzat si l'avançament o retard és superior a 3 segons	60 punts
12.1 - 17.1	Assistència fora de la zona indicada	Desqualificació
12.2 - 17.2	Violació normes Parcs Tancats	Desqualificació

Art. 14 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu 2022 del CCR i segons Art. 11.4.8 del Reglament Esportiu 2022 de RS i R)

- 14.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula del Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.
- 14.2 L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure del tram.
La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.
- 14.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al C.H. d'entrada. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.
- 14.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.
- 14.5 Els equips de RS i R que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li, rebran una penalització de 1500 punts per cada tram no disputat, i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

El Comitè Organitzador - 35è Rally EMPORDÀ - 26 de març de 2022

